

Krajský úřad Jihočeský kraj  
Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 01 České Budějovice



Srubec, 10.12.2014

Dlouho jsem váhal, zda mám jako občan Srubce a Staré Pohůrky reagovat na Vaši výzvu se žádostí o vyjádření názorů a doporučení vztahujících se k záměru „Přeložka II/156 a II/157 – 6. etapa a přeložka II/157 – obchvat Srubce“ s úmyslem podrobit tento záměr dle zákona zjišťovacímu řízení.

Impulsem pro napsání tohoto dopisu je opakované vyjádření starostky obce Srubec PhDr. Vyhnálkové na veřejných zasedáních zastupitelstva obce Srubec za účasti občanů obce Srubec.

Starostka obce s politováním vždy konstatuje, že nemůže ona osobně, resp. vedení obce, nic udělat pro občany, kteří kritizují severní variantu obchvatu a její technické řešení.

Stále opakuje, že jde o stavbu Jihočeského kraje, přesně řečeno úředníků krajského úřadu, a že obec Srubec i starostka s tím nemají nic společného a nemůžou nám pomoci.

Budu brát její vyjádření vážně a obracím se na Vás, úředníky krajského úřadu, zodpovědné a svědomité, kteří ručí za svoji práci a svá rozhodnutí a pracují tak, že se nemusí stydět za své jméno a bát se, že si lidé před nimi odplivnou.

Informace, které Vám píši, jsem získal na základě své osobní aktivity a byly získány prakticky vždy v rozhovoru mezi čtyřma očima, tzn. že nemám v ruce žádná oficiální vyjádření.

To byla také podmínka druhé strany při mých osobních jednáních.

Pro lepší orientaci v problematice upřesňuji parcelní číslo svého pozemku, které je [REDACTED]

Další parcelní čísla svých sousedů budu uvádět postupně.

Tak, jak je trasa obchvatu navržena v koridoru územního plánu obce platného od 10.11.2010, prochází z geologického hlediska velmi těžkým a obtížným územím v místech, kde uvažovaná silnice bude procházet 8,5 m hlubokým zářezem ve skalnatém prostředí a v blízkosti (dokonce až velmi těsně) rodinných domů.

Jedná se o pozemky p.č. 126, 216/6, 892/22, 892/17, 892/40. Zářez je dlouhý cca 350 m s navrženými zárubními stěnami (oboustranně). Původní hloubka zářezu 5,5 m (rozdíl úrovně terénu a koruny vozovky) byla zvýšena na 8,5 m, připočtu-li na založení zárubní stěny cca 1,5 m, dostanu se na hodnotu 10 m! To je vzdálenost okolního terénu a základové spáry zárubní stěny.

Je možné, že hloubka 10 m vzhledem k okolnímu terénu nebude v celé délce zárubní stěny (což by bylo zřejmé z podélných a příčných řezů silnice v konkrétním staničení).

Dle vyjádření geologa s více než 20-letou praxí, znalostmi a zkušenostmi a citem pro odhad konkrétní situace budou bezprostředně ohroženy domy parc. č. 892/31, 877/4, 124, 123/4, 119 a 120.

Na terénní vlně pak domy parc. č. 217, 218/5, 218/9, 214/2.

Hovoříme o statickém narušení, částečné nebo totální destrukci, např. u domu parc.č. 119 a 120, kterou majiteli domu prognózuji odborníci z ČVUT Praha.

U těchto domů je hloubka zářezu maximální a vzdálenost zářezu, resp. zárubní stěny, od budov je cca 3,5 m.

Jenom připomenu, že úvahy o předpokládaném vývoji vychází z geologických map Srubce, konfigurace terénu a praktických zkušeností a znalostí geologa.

K přesnému posouzení situace je bezpodmínečně nutné provést zkušební vrty (sondy), které vše upřesní.

Z Mohsovy stupnice tvrdosti minerálů vyplývá, že toto území je hodnoceno číslem 6,5 - 7,5, tj. živec - 6, křemen - 7, topaz - 8.

K domu parc. č. 119 a 120 uvádím, že k nemovitostem náleží studna na vodu vytesaná do hloubky 18 m. Z důvodu tvrdosti materiálu je průměr studny cca 2,5 m a asi v polovině hloubky studny je směrový odskok 1 m, protože nebylo možné udržet svislici z důvodu těžkých geologických podmínek.

Není vyloučeno, že studnu má více sousedů. Je velmi pravděpodobně, že díky uvažované výstavbě obchvatu se voda ve studních ztratí.

Jako další zajímavost uvádím, že při výstavbě domu parc. č. 222/5 bylo potřeba vrtat a odstřelovat horninu.

Určitě se povedou diskuze o technologii výstavby v tomto úseku, ale jediný fakt zůstává naprosto jistý: takto tvrdá hornina v této délce zářezu se bude muset rozpojit, tzn. vrtat a odstřelovat, rozpojenou horninu vytěžit a odvézt a takto neustále dokola, dokud nebude dosaženo požadované hloubky základové spáry zárubních stěn a požadované hloubky pláň pro výstavbu tělesa silnice. Upozorňuji, že toto kritické místo je z celé trasy obchvatu nejužší a nelze ho nijak obejít. Konfrontace s obyvateli bude nevyhnutelná.

Z toho vyplývá jen jeden závěr: dojde k nenapravitelnému poškození uvedených budov v hodnotách desítek miliónů korun.

Občané této části Srubce vědí velmi dobře, co znamenají výrazy „goodwill“, „polohová renta“ a další, které se používají v oboru realit a na realitním trhu.

Občané této části Srubce dobře vědí, že obchvatem trati jejich rodiny a jejich další generace desítky miliónů za neobyvatelné nemovitosti a zničené velmi obtížně prodejné pozemky.

Občané této části Srubce vědí dobře, že jejich majetek není „jen nějaký barák s pozemkem“, ale je to hlavně jejich domov. Proto jediná jejich jistota je nepřipustit, aby v budoucnu museli řešit věci neřešitelné.

Odpor bude velmi tuhý, protože občany této části Srubce nezajímají pouze hodnoty hluku, škodlivých emisí aj.. Pro ně se tato situace mění v otázku existenci.

Zákony platné v ČR ukládají mimo jiné státním orgánům, aby své jednání a rozhodování přizpůsobili ochraně majetku a zdraví obyvatel.

S pozdravem

1. [redacted] Š [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]